

L. 49 (spec. in abb. post.) - Abb. Italia  
c.p. 2/29119 - anno L. 10.000, sem. 5.200;  
trim. 3700 - Estero (tariffe post. rid.)  
anno L. 18.000, semestrale 5.200, trim. 4700  
Rendite, Ammissioni, Tipografia  
Turino, via Roma 99, tel. 57-78 (15 linee)

# LA STAMPA

Giovedì 7 Marzo 1963

Inserzioni: PIRELLA GÖTTSCHE LOWE  
Turino, via Roma 99, tel. 57-78 (15 linee)  
Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121  
Roma, largo M. Spinelli 6, telefono 566-127  
Il giornale si riserva in ogni caso il  
diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Pubbl. Avv. Commerc. L. 650 ogni ann. altezza-colonna (postazioni e date prestabilite aumento 30%). \*Finanziari, Legali L. 600 in ann. - \*Necrologi e partecipazioni L. 400 per riga. \*Echi Cronaca e Spettacoli L. 1200 per linea. - \*Economici: vedere rubriche. - \*Estero aumento tariffe 25%.  
Copie arretr.: primo doppio - Estero (spec. post. con asterisco): \*Argentina pes 18; \*Australia pes 30; \*Congo fr. 10; \*Egitto pes 5,00; \*Francia pes 45; \*Germania d. m. 0,50; \*Grecia dr. 5; \*Inghilterra s. 8;  
\*Irish lib. 38; \*Jugoslavia dinari 30; \*Libano p. 1. 80; \*Libia pia 3,5; \*Malesia d. p. 2; \*Norvegia kr. 1; \*Olanda g. 45; \*Polonia st. 4,30; \*Portogallo esc. 4; \*Somalia sc. 1,10; \*Spagna pes. 6; \*Sudafrica rand 0,17; \*Svezia kr. 9,90; \*Svizzera franchi 0,60; \*Turchia l. 1.20; \*U.S.A. cent. 30

## La lotta contro l'aumento dei prezzi

# Il governo sospende i dazi doganali sull'olio d'oliva e gli ortofrutticoli

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

## Responsabilità e rimedi

Nel Convegno nazionale di studio del costo della vita, che oggi s'inaugura a Torino, saranno trattati i vari aspetti di un problema che interessa, in particolar modo, i datori di lavoro ed i lavoratori, per l'indice del costo della vita e l'indice dell'indennità di contingenza, che determina il movimento di decise o centinaia di miliardi, al crescere o pochi punti dell'indice stesso. Ma il problema del rincaro di ogni cosa che noi acquistiamo, interessa profondamente tutti gli italiani, a qualunque categoria appartengano, in quanto, per molti di essi, con il crescere dei prezzi, il bilancio familiare diventa quasi troppo stretto, che, tirato da un lato, lascia scoperta l'altra parte delle necessità economiche della nostra famiglia.

Pochi giorni or sono ci scriveva spiegato, su queste colonne, come gli indici che servono a misurare il costo della vita costituiscono un metro molto approssimativo, ben modesto specchio della vera realtà. Ed era stato anche superficialmente accennato alla tecnica con cui gli indici stessi vengono costruiti. Avvenne, in periodi di vita dinamica come l'attuale, che le abitudini di consumo cambino molto profondamente, perché vengono creati nuovi beni, perché mutano comparativamente i prezzi di diversi merci o servizi, dato che il progresso tecnico diminuisce molti costi di produzione e perché cambiano i gusti. Nei calcoli dell'indice i consumi, invece, figurano immutati e vengono variati soltanto i prezzi; perciò l'indice stesso affronta una situazione di grande difficoltà, che dovrebbe rappresentare quella odierna (in verità ben diversa), alle reali condizioni di vita in un tempo abbastanza lontano: una decina d'anni fa.

Con questo non si vuol dire che gli indici del costo della vita siano inutili; essi servono a confermare, attraverso alcune cifre, una tendenza del movimento dei prezzi al minuto di cui tutti ci accorgiamo nella nostra quotidiana esperienza. I prezzi, e perciò il costo della vita, salgono con una certa intensità, dicono ora gli indici. Ma se vogliamo precisare il loro livello ad un determinato momento, ci troviamo subito di fronte a cifre diverse che disorientano il pubblico, il quale — non avendo necessariamente le complicate conoscenze tecniche, patrimonio di pochi specialisti — ignora che, in realtà, indici aventi nomi uguali o simili misurano situazioni tra loro spesso notevolmente differenti. Così l'indice nazionale del costo della vita dà, per il 1962, la cifra di 118,93 (fatto uguale a 100 il costo nel 1956); l'indice dei prezzi al consumo che misura, in pratica, la stessa cosa è di 113,33; il cosiddetto indice sindacale, che serve per il calcolo della contingenza, porta il valore di 116,07 (gennaio-settembre); inoltre, l'indice di cui usano i banchieri raggiunge 120,58 e quello di sussistenza del ceto medio, calcolato dal centro di statistica aziendale di Firenze, segna 116.

Come si vede, però, tutti gli indici, a parte il loro valore, confermano univocamente una bella tendenza all'aumento del costo della vita. Esaminando l'intera serie dei dati dal 1956 in poi, la tendenza stessa si dimostra lenta fino al 1959, più rapida nel 1960 e 1961.

Diego de Castro

## Le decisioni del Consiglio dei ministri

(Nostro servizio particolare)

Roma, 6 marzo.

Nella lotta al caro vita il governo sembra deciso a condurre una grande battaglia secondo l'impegno che assunse in Senato poco prima dello scioglimento, cioè stato oggi un altro significativo episodio. Il Consiglio dei Ministri infatti, in una rapida seduta durata quarantacinque minuti, ha approvato due decreti presidenziali che Segni ha firmato prima di partire per il Marocco.

I due provvedimenti prevedono la sospensione o la riduzione dei dazi doganali per l'olio d'oliva, per numerosi prodotti ortofrutticoli e per alcune materie prime. Tutte queste merci entreranno ora in Italia a prezzi più bassi di quelli attuali.

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

La decisione, approvata dal Consiglio dei ministri, è contenuta in due decreti presidenziali di validità immediata. L'abolizione dell'imposta riguarda i prodotti provenienti dai Paesi del Mercato Comune; per quelli che giungono dagli altri Stati è fissata una riduzione. Previste anche facilitazioni per determinate materie prime e qualche manufatto. Ordinate massicce importazioni di carne

## L'ingresso nella capitale araba



Il presidente Segni, entrando a Rabat, si accinge a prendere una del datteri che gli vengono offerti, secondo il caratteristico rituale del Paese. Gli è accanto il re del Marocco, Hassan II (Telefoto Associated Press)

## «Un esempio di collaborazione attiva e sincera»

# Entusiasmo a Rabat per l'arrivo di Segni primo capo di Stato occidentale in Marocco

Il Presidente italiano accolto all'aeroporto da Hassan II. Decine di migliaia di persone hanno fatto ala al passaggio del corteo lungo il tragitto che porta alla capitale: pioggia di fiori e applausi scroscianti. Dopo il pranzo di gala, i brindisi e lo scambio di decorazioni. Secondo l'usanza araba, Laura Segni e le altre donne hanno cenato per conto loro. Oggi gli incontri politici

(Dal nostro inviato speciale)

Rabat, 6 marzo.

E' difficile stabilire quante decine di migliaia di persone hanno applaudito quest'oggi il Presidente della Repubblica d'Italia: lungo un percorso di diciotto chilometri, in aperta campagna, nella cittadina di Salé, nella Medina, che è il quartiere indigeno di Rabat, e infine nelle strade centrali della capitale del Marocco. Possa solo dire che la folla era tanta e così fitta da sembrare un unico blocco.

Intanto la fanfara della guardia reale a piedi (ragazzi alti e robusti, pantaloni a zampa di cavallo, giacche azzurre, giubbotti rossi e elmetti bianchi) intonava il «Marche des Mameluks». La sfilata con ritmo lento, di gusto orientale; a suonare corno, fra tutti quei barboni e caffè, in un paesaggio suburbano, fra i grandi fiori a candele delle agavi, queste note mille volte udite uscivano quasi nuove alle nostre orecchie.

Dopo aver passato in rassegna i reparti d'onore schierati all'aeroporto, a dopo la presentazione del corpo diplomatico, il corteo è stato ricevuto dal re e dal principe ereditario. Nell'automobile assegnata ai due capi di Stato erano anche i principi Abdallah, fratello cadetto di Hassan II, il primo aiutante di campo del re e il generale Scotti.

Sono stati i centomila marocchini a dare il primo saluto popolare al nostro Presidente della Repubblica. Era una commovente accoglienza fra i due popoli, e poi, di tanto, eucalipti e palme; tutta gente vestita poveramente e che aspettava la sua volta di fare festa, mangiando, conversando, ridendo. Molte donne avevano i bambini piccoli nel cappuccio sulla spalla; e quasi tutti i bambini tenevano fra le mani fiori gialli e rossi raccolti nei campi.

Via via che ci avvicinavamo alla città di Salé cresceva anche la folla. Nello spazzo dove è avvenuta la prima offerta del latte e dei datteri da parte del popolo di Salé, le colonne declinate ad anfiteatro ed erano grinte di folla. Qui stato alzato un chiosco al piano rosso e foglie di palma. Il sito è molto suggestivo. Da un lato c'è un ampio giro di mura del XII secolo, alta e

massiccia come quelle di una fortezza, e proprio dietro di esse si staglia la porta, anch'essa antichissima, rossa, di architettura moresca. Di fronte, a lato di una nuda collina, si ergono le torri di Hassan, uno dei capolavori più imponenti di tutto il Marocco.

A questo punto del percorso Segni e re Hassan sono saliti su una vettura scoperta. La tappa successiva è stata alle porte di Rabat, poco prima della Medina, in un ambiente tipicamente arabo: il terreno degradava rapidamente ed è l'occasione per un'ultima sosta. Qui, a lato di una collina, si ergono le torri di Hassan, uno dei capolavori più imponenti di tutto il Marocco.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

(Dal nostro inviato speciale)

Rabat, 6 marzo.

E' difficile stabilire quante decine di migliaia di persone hanno applaudito quest'oggi il Presidente della Repubblica d'Italia: lungo un percorso di diciotto chilometri, in aperta campagna, nella cittadina di Salé, nella Medina, che è il quartiere indigeno di Rabat, e infine nelle strade centrali della capitale del Marocco. Possa solo dire che la folla era tanta e così fitta da sembrare un unico blocco.

Intanto la fanfara della guardia reale a piedi (ragazzi alti e robusti, pantaloni a zampa di cavallo, giacche azzurre, giubbotti rossi e elmetti bianchi) intonava il «Marche des Mameluks». La sfilata con ritmo lento, di gusto orientale; a suonare corno, fra tutti quei barboni e caffè, in un paesaggio suburbano, fra i grandi fiori a candele delle agavi, queste note mille volte udite uscivano quasi nuove alle nostre orecchie.

Dopo aver passato in rassegna i reparti d'onore schierati all'aeroporto, a dopo la presentazione del corpo diplomatico, il corteo è stato ricevuto dal re e dal principe ereditario. Nell'automobile assegnata ai due capi di Stato erano anche i principi Abdallah, fratello cadetto di Hassan II, il primo aiutante di campo del re e il generale Scotti.

Sono stati i centomila marocchini a dare il primo saluto popolare al nostro Presidente della Repubblica. Era una commovente accoglienza fra i due popoli, e poi, di tanto, eucalipti e palme; tutta gente vestita poveramente e che aspettava la sua volta di fare festa, mangiando, conversando, ridendo. Molte donne avevano i bambini piccoli nel cappuccio sulla spalla; e quasi tutti i bambini tenevano fra le mani fiori gialli e rossi raccolti nei campi.

Via via che ci avvicinavamo alla città di Salé cresceva anche la folla. Nello spazzo dove è avvenuta la prima offerta del latte e dei datteri da parte del popolo di Salé, le colonne declinate ad anfiteatro ed erano grinte di folla. Qui stato alzato un chiosco al piano rosso e foglie di palma. Il sito è molto suggestivo. Da un lato c'è un ampio giro di mura del XII secolo, alta e

massiccia come quelle di una fortezza, e proprio dietro di esse si staglia la porta, anch'essa antichissima, rossa, di architettura moresca. Di fronte, a lato di una nuda collina, si ergono le torri di Hassan, uno dei capolavori più imponenti di tutto il Marocco.

A questo punto del percorso Segni e re Hassan sono saliti su una vettura scoperta. La tappa successiva è stata alle porte di Rabat, poco prima della Medina, in un ambiente tipicamente arabo: il terreno degradava rapidamente ed è l'occasione per un'ultima sosta. Qui, a lato di una collina, si ergono le torri di Hassan, uno dei capolavori più imponenti di tutto il Marocco.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

(Dal nostro inviato speciale)

Rabat, 6 marzo.

E' difficile stabilire quante decine di migliaia di persone hanno applaudito quest'oggi il Presidente della Repubblica d'Italia: lungo un percorso di diciotto chilometri, in aperta campagna, nella cittadina di Salé, nella Medina, che è il quartiere indigeno di Rabat, e infine nelle strade centrali della capitale del Marocco. Possa solo dire che la folla era tanta e così fitta da sembrare un unico blocco.

Intanto la fanfara della guardia reale a piedi (ragazzi alti e robusti, pantaloni a zampa di cavallo, giacche azzurre, giubbotti rossi e elmetti bianchi) intonava il «Marche des Mameluks». La sfilata con ritmo lento, di gusto orientale; a suonare corno, fra tutti quei barboni e caffè, in un paesaggio suburbano, fra i grandi fiori a candele delle agavi, queste note mille volte udite uscivano quasi nuove alle nostre orecchie.

Dopo aver passato in rassegna i reparti d'onore schierati all'aeroporto, a dopo la presentazione del corpo diplomatico, il corteo è stato ricevuto dal re e dal principe ereditario. Nell'automobile assegnata ai due capi di Stato erano anche i principi Abdallah, fratello cadetto di Hassan II, il primo aiutante di campo del re e il generale Scotti.

Sono stati i centomila marocchini a dare il primo saluto popolare al nostro Presidente della Repubblica. Era una commovente accoglienza fra i due popoli, e poi, di tanto, eucalipti e palme; tutta gente vestita poveramente e che aspettava la sua volta di fare festa, mangiando, conversando, ridendo. Molte donne avevano i bambini piccoli nel cappuccio sulla spalla; e quasi tutti i bambini tenevano fra le mani fiori gialli e rossi raccolti nei campi.

Via via che ci avvicinavamo alla città di Salé cresceva anche la folla. Nello spazzo dove è avvenuta la prima offerta del latte e dei datteri da parte del popolo di Salé, le colonne declinate ad anfiteatro ed erano grinte di folla. Qui stato alzato un chiosco al piano rosso e foglie di palma. Il sito è molto suggestivo. Da un lato c'è un ampio giro di mura del XII secolo, alta e

massiccia come quelle di una fortezza, e proprio dietro di esse si staglia la porta, anch'essa antichissima, rossa, di architettura moresca. Di fronte, a lato di una nuda collina, si ergono le torri di Hassan, uno dei capolavori più imponenti di tutto il Marocco.

A questo punto del percorso Segni e re Hassan sono saliti su una vettura scoperta. La tappa successiva è stata alle porte di Rabat, poco prima della Medina, in un ambiente tipicamente arabo: il terreno degradava rapidamente ed è l'occasione per un'ultima sosta. Qui, a lato di una collina, si ergono le torri di Hassan, uno dei capolavori più imponenti di tutto il Marocco.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

(Dal nostro inviato speciale)

Rabat, 6 marzo.

E' difficile stabilire quante decine di migliaia di persone hanno applaudito quest'oggi il Presidente della Repubblica d'Italia: lungo un percorso di diciotto chilometri, in aperta campagna, nella cittadina di Salé, nella Medina, che è il quartiere indigeno di Rabat, e infine nelle strade centrali della capitale del Marocco. Possa solo dire che la folla era tanta e così fitta da sembrare un unico blocco.

Intanto la fanfara della guardia reale a piedi (ragazzi alti e robusti, pantaloni a zampa di cavallo, giacche azzurre, giubbotti rossi e elmetti bianchi) intonava il «Marche des Mameluks». La sfilata con ritmo lento, di gusto orientale; a suonare corno, fra tutti quei barboni e caffè, in un paesaggio suburbano, fra i grandi fiori a candele delle agavi, queste note mille volte udite uscivano quasi nuove alle nostre orecchie.

Dopo aver passato in rassegna i reparti d'onore schierati all'aeroporto, a dopo la presentazione del corpo diplomatico, il corteo è stato ricevuto dal re e dal principe ereditario. Nell'automobile assegnata ai due capi di Stato erano anche i principi Abdallah, fratello cadetto di Hassan II, il primo aiutante di campo del re e il generale Scotti.

Sono stati i centomila marocchini a dare il primo saluto popolare al nostro Presidente della Repubblica. Era una commovente accoglienza fra i due popoli, e poi, di tanto, eucalipti e palme; tutta gente vestita poveramente e che aspettava la sua volta di fare festa, mangiando, conversando, ridendo. Molte donne avevano i bambini piccoli nel cappuccio sulla spalla; e quasi tutti i bambini tenevano fra le mani fiori gialli e rossi raccolti nei campi.

Via via che ci avvicinavamo alla città di Salé cresceva anche la folla. Nello spazzo dove è avvenuta la prima offerta del latte e dei datteri da parte del popolo di Salé, le colonne declinate ad anfiteatro ed erano grinte di folla. Qui stato alzato un chiosco al piano rosso e foglie di palma. Il sito è molto suggestivo. Da un lato c'è un ampio giro di mura del XII secolo, alta e

massiccia come quelle di una fortezza, e proprio dietro di esse si staglia la porta, anch'essa antichissima, rossa, di architettura moresca. Di fronte, a lato di una nuda collina, si ergono le torri di Hassan, uno dei capolavori più imponenti di tutto il Marocco.

A questo punto del percorso Segni e re Hassan sono saliti su una vettura scoperta. La tappa successiva è stata alle porte di Rabat, poco prima della Medina, in un ambiente tipicamente arabo: il terreno degradava rapidamente ed è l'occasione per un'ultima sosta. Qui, a lato di una collina, si ergono le torri di Hassan, uno dei capolavori più imponenti di tutto il Marocco.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

Successivamente il corteo ha imboccato la strada che porta in mezzo alla Medina. E' ben la strada principale di quel quartiere arabo, ma consente appena il passaggio di una vettura. Qui marciapiedi, nei bui vicoli migliaia e migliaia di persone, una folla, in un piglia piglia incredibile, eccitata, rumorosa; e poiché uomini e donne portano lunghi abiti che si differenziano poco, tutta quella moltitudine vibrante in poco spazio, tutti quei volti bruni e intensi, le mani che si allungavano fino a toccare le mani del nostro Presidente.

(Dal nostro inviato speciale)

Rabat, 6 marzo.

E



# CRONACA CITTADINA

## Un problema: il costo della vita Le verdure sempre care L'olio diventa prezioso

**E' arrivato il bel tempo, ma i prezzi non sono ribassati - Il dietista suggerisce: usate olio di semi: costa la metà ed è come quello d'oliva - Le carni d'importazione sono buone e si pagano meno**

Operatori economici ed esperti di tutta Italia partecipano al convegno nazionale di studio sul costo della vita che si apre stamane alle 9.30, alla presenza del ministro del Bilancio on. Ugo La Malfa, nel salone della Camera di Commercio. I lavori dureranno tre giorni. Il dibattito sarà presieduto dall'on. La Malfa, che collaborerà con i vice-presidenti professori Gribaudi, Grossi, Rigamonti e Vico. All'iniziativa dell'Unione nazionale consumatori hanno aderito le maggiori organizzazioni di produttori, commercianti, lavoratori e dirigenti d'azienda. Le relazioni sui vari aspetti del problema del rincaro dei prezzi sono state affidate a noti docenti.

«Il convegno auspichiamo i promotori nella presentazione - dovrà portare a chiare prove di provvedimenti sollecitamente attuabili, bene accetti da tutte le categorie rappresentate». In questo periodo di accenno al rincaro del costo della vita provvedimenti concreti e rapidi appaiono particolarmente necessari.

«L'altro giorno - scrive una massala - ha pagato 60 lire 250 grammi di prosciutto. Credo che il negoziante si fosse sbagliato. Quando mi ha ripetuto la cifra sono rimasto sbalordito: il prosciutto oggi costa 120 lire al chilo, quasi il triplo della patata fresca e circa il doppio della verdura. Senza dubbio i prezzi della frutta e delle verdure sono l'assillo delle masse, ma la situazione non accenna a diminuire.

«Abbiamo raggiunto - ha dichiarato un funzionario del mercato all'ingrosso - livelli che non erano mai stati raggiunti in passato. Noi stessi, abituati agli alti e bassi delle quotazioni, siamo sorpresi. Le patate sono in quantità, ma le colture di altri prodotti sono state distrutte. Anche in Riviera, un altro dei tradizionali mercati di approvvigionamento di Torino nella stagione invernale, le colture hanno subito danni irreversibili.

Torino ha bisogno di 5 mila quintali di verdura al giorno. Da parecchio tempo siamo notevolmente sotto questa cifra e gli arrivi si assottigliano via via. Venerdì l'arrivo era stato scaricato al Mercato 3500 quintali di verdura, contro i 2500 quintali di domenica, 2500 quintali lunedì, 2500 quintali martedì, 3000 quintali mercoledì, 3 mila quintali giovedì. Anche se di qualche genere c'è a tratti una relativa abbondanza, il prezzo rimane alto.

«E' accaduto ad esempio - spiegano gli esperti - che ci siano stati giorni in cui il consumo di verdura è aumentato del 50 per cento, ma i prezzi sono rimasti alti. Un altro esempio è la patata. Il radicchio rosso costa al minuto 150 lire il chilo e la modeta lattuga verde 500 lire il chilo.

Quando avrà fine il convegno, si saprà se i prezzi delle verdure torinesi sono alti perché i produttori hanno difficoltà a vendere, o se sono alti perché i grossisti e i dettaglianti hanno difficoltà a comprare. In ogni caso, il problema del costo della vita è sempre attuale e richiede soluzioni concrete.

Il dietista suggerisce di usare olio di semi, che costa la metà di quello d'oliva, e di comprare carni d'importazione, che sono buone e si pagano meno.

Un colpo sventato dal coraggio d'una donna. Assalita a pugni da rapinatori, una negoziante salva l'incasso.

Rincasava da sola ed aveva due borsette, una con i documenti, l'altra con i denari, 138 mila lire. Quando è stata aggredita ha abbandonato la prima borsa, stringendo disperatamente l'altra. La sua resistenza e le grida hanno convinto i ladri a fuggire.

Il tassista ferito alla gola riesce a parlare e piange.

Un giovane che si è messo a letto venerdì scorso perché infero, è morto ieri pomeriggio dopo un rapido peggioramento dovuto ad una complicazione che l'autopsia ora cercherà di accertare. La vittima è Luciano Paoli di 35 anni, che abitava con la madre Lucia Lenza ved. Paoli di 46 anni in via Roma, 55. Erano loro due soli, la donna, vedova dal tempo di guerra, era ricata ad allevare il figlio e grandi sorelle, mantenendolo in collegio per averla la possibilità di studiare a casa come domestica a cura. Da tre anni Luciano era uscito dal collegio e l'ha portato all'ospedale con la propria auto il medico curante, quando si è reso conto che le condizioni erano gravi.

Un giovane che si è messo a letto venerdì scorso perché infero, è morto ieri pomeriggio dopo un rapido peggioramento dovuto ad una complicazione che l'autopsia ora cercherà di accertare. La vittima è Luciano Paoli di 35 anni, che abitava con la madre Lucia Lenza ved. Paoli di 46 anni in via Roma, 55. Erano loro due soli, la donna, vedova dal tempo di guerra, era ricata ad allevare il figlio e grandi sorelle, mantenendolo in collegio per averla la possibilità di studiare a casa come domestica a cura. Da tre anni Luciano era uscito dal collegio e l'ha portato all'ospedale con la propria auto il medico curante, quando si è reso conto che le condizioni erano gravi.

## Preoccupazione per gli scippi

All'imbrunire le strade diventano pericolose per le donne con la borsetta - Lo scippo, spiega il magistrato, è furto con violenza sulle cose; pena da uno a sei anni

Scippo: una parola che, a Torino, fino a poche settimane fa era quasi sconosciuta. Ma ora, tutti sanno che cosa significa, ma ignorano la sua origine, e sono parecchi i lettori che ci domandano perché si dice scippo per indicare questo furto di moda. E' una parola che viene da Napoli e vuole dire «strappo». Indica un reato tipico in quella città nei primi anni del secolo. Lo «scippatore» strappa il portafoglio o «lasciando l'oroscopo» a una donna in strada e scappa.

Come vanno adesso le cose al scippo? Il magistrato ha risposto: «No, altrimenti sarebbe scippo». La violenza sulla cosa è necessaria, ma non sulla persona. «Violazione sulla persona è la rapina». La violenza sulla cosa è lo scippo. La violenza sulla persona è la rapina. La violenza sulla cosa è lo scippo. La violenza sulla persona è la rapina.

Il ministro on. La Malfa capolista dei repubblicani. Democristiani, socialisti, repubblicani non hanno ancora deciso se il ministro della Giustizia on. Mario Merlino debba presentare al Parlamento il progetto di legge per la riforma del sistema elettorale.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

## Audace furto su corso Francia in borgata Paradiso

## Strappano dal braccio di una impiegata la borsa con un milione e 300 mila lire

La giovane era ferma davanti a un edificio dove aveva raccolto gli affitti assieme all'amministratore - I banditi erano appostati su una macchina dall'altra parte del corso - Uno scende, fa il colpo e balza sull'auto che fugge

Questa volta non si tratta del furto di una borsetta femminile, ma di una borsa con molto denaro; e l'assunzione del colpo dimostra una preparazione meticolosa, che necessariamente deve essere stata organizzata da una banda già asprata. Il fatto è accaduto ieri alle 17.30 in borgata Paradiso, al Colosso, davanti al n. 72 di corso Francia. Qui c'era un grosso stabile da poco ultimato, che porta i numeri 69 e 72. Gli alloggi dei numeri 69 e 72 sono amministrati dal geom. Franco Boli che ha lo studio in corso Francia 172. Egli è solito recarsi nel pomeriggio nel pomeriggio del giorno del suo ufficio. Questa circostanza evidentemente era a conoscenza dei ladri, i quali hanno fatto di lui il bersaglio del loro colpo. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Ieri il geom. Boli è arrivato in borgata Paradiso alle 16.30 con la sua «Alfa», accompagnata dalla signora. Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.

Il geom. Boli è un uomo di 35 anni, che abita in via Don Murillo 10. Insieme al geom. Boli c'era una signora, che era lì per consegnare gli affitti. Il furto è avvenuto alle 17.30, quando il geom. Boli era in compagnia di una signora, che era lì per consegnare gli affitti.



Franco Boli, vittima dello scippo in corso Francia

## Specchio dei tempi

Una modifica necessaria alla legge elettorale - Molteplici usi di donne svestite - Faremo felice il vecchio bersagliere - Non tagliare le dita ai ladri, invece bastonarli una volta alla settimana (almeno per 6 mesi) - E la preghiera sarà ascoltata

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.

Un lettore ci scrive: «Da dodici anni ormai, ed ogni volta che si parla di riforma elettorale, si sente dire che la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto. E' vero, ma la riforma è stata fatta, ma non è mai andata in porto.



Franco Boli, vittima dello scippo in corso Francia

TEMPERATURA DI IERI  
MASSIMA + 8,3  
MINIMA - 1,7

Il Bollettino meteorologico nazionale indica: tempo nuvoloso, pioggia da 4.5; press. 755.5; umid. 57. Cielo quasi sereno. Previsioni: tempo in lieve peggioramento; cielo nuvoloso. Temperatura a Casale: massima +12.4; min. -1.4; media +4.4.

Il Bollettino meteorologico nazionale indica: tempo nuvoloso, pioggia da 4.5; press. 755.5; umid. 57. Cielo quasi sereno. Previsioni: tempo in lieve peggioramento; cielo nuvoloso. Temperatura a Casale: massima +12.4; min. -1.4; media +4.4.



## ***PASSANO ALL'INDUSTRIA SENZA ABBANDONARE LA CAMPAGNA***

# **I trecentomila operai-contadini del Veneto non hanno ambizioni di carriera in fabbrica**

Informazioni: Azienda Soggiorno e Turismo Telefono 21.580



## S P E T T A C O L I

La vertenza per «Il processo di Verona»

## I produttori respingono le proposte di Edda Ciano

La vedova del ministro fascista avrebbe ritirato l'istanza di sequestro in cambio d'una precisazione alla fine del film

(Del nostro corrispondente)

Venezia, 6 marzo.

Sette ore di colloqui nel gabinetto del pretore di Mestre, dott. Ambrogio Riberi, non sono valse a risolvere la controversia sul film «Il processo di Verona» per il quale Edda Ciano Musolini aveva presentato l'istanza di sequestro.

Il primo incontro è avvenuto questa mattina alle 11 e si è protratto fino all'una e mezzo. Il secondo è durato altrettanto, dalle 15 alle 21.30. Vi hanno partecipato gli avvocati Mel e Castagna per Di No De Laurentis, e l'avv. Bordin per Edda Ciano. A quanto sembra, non si è entrati nel merito della questione, ma si è rimasti ai problemi di procedura. Gli avvocati dei produttori avrebbero impugnato la legittimità della citazione avvenuta per telegramma, mentre dall'altra parte si sarebbe contestata la competenza del giudice di Mestre, quando analoga vertenza è in corso davanti al pretore di Roma.

Sembrava accertato che, da parte dei legali di Edda Ciano, ci sia stata una proposta di conciliazione. La vedova dell'ex ministro fascista, secondo questa proposta, si accontenterebbe di una didascalia alla conclusione del film, dove si precisasse che non si tratta di una ricostruzione storica, ma semplicemente di una storia romanzesca. Vi sarebbe stato un intenso scambio di telefonate fra l'ufficio del pretore di Mestre e alcuni numeri di Roma. L'esito sarebbe stato del tutto negativo: i produttori non avrebbero consentito ad una simile didascalia.

Edda Ciano sembra rimasta sola nella vertenza con i produttori del film. Gli avvocati dell'ex console della milizia Vianini avrebbero rinunciato alla loro azione, almeno per quanto riguarda il sequestro preventivo del film. Il Vianini contestava la verità storica del mancato moito della domanda di grazia per i condannati a morte, asserendo che, egli, co-

mandante della guardia nazionale repubblicana della piazza di Verona, aveva eseguito un ordine del suo comandante generale Renato Ricci, e non aveva aderito, come figurerebbe nel film, ad un invito di Pavolini, gerarca del partito.

Il pretore di Mestre ha rinviato la riunione a sabato mattina, per un incontro che potrebbe essere conclusivo. Il film in esame continua ad essere proiettato al cinema Corso di Mestre. A cominciare da domani il stato messo in programma anche al cinema San Marco di Venezia centro: lo stesso locale dove era stata fissata l'anteprima «alla stampa» di venerdì scorso, annullata per la crisi della iniziativa di Edda Ciano.

a. l.

Venerdì letterari — Domani alle 18 al Teatro Carignano G. Carlo Argan parlerà sul tema «L'arte nella crisi del mondo».

## CRONACA TELEVISIVA La tragedia di Stalingrado

Della trasmissione di ieri sera una, veramente, merita una menzione particolare: «Il processo di Verona», che è ricomparso dopo una lunga assenza dovuta a continui rinvii per far posto ad altri programmi. «Il processo di Verona» è un film che, se non è un capolavoro, è almeno un tentativo di ricostruzione storica. La trama è basata su documenti e testimonianze. Il film è diviso in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Edda Ciano prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Edda Ciano durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Edda Ciano dopo la guerra.

Sarà la «ragazza di Bube»



Claudia Cardinale interpreterà «La ragazza di Bube», nel film tratto dal romanzo di Gassman. Il regista Domenico Paolella aveva cercato in tutta Italia una giovane, non attrice di professione, che ricordasse fisicamente il celebre personaggio di Mara. Non è riuscito a trovarla.

## Il pianista Emil Ghilels per la Musica da camera

Il pianista ucraino Emil Ghilels, che aveva lasciato buon ricordo per la giusta varietà dei suoi interpreti e delle situazioni di opere solitamente diverse, è tornato ai suoi studi di Musica da camera.

Egli è da rassicurare e da rassicurare con attenzione. Specialmente se si tratta di opere solite e complesse quanto la Sonata in si minore di Liszt. Si congedano in sala, e questo è il maggior pregio, un severo e continuo raggruppamento costruttivo, non ancora tentato da altro solista, e il modo fantasmi proprio di lui, libero, improvvisabile, che, quando non cede agli effetti virtuosistici, stuporevoli, riusciva ad esprimere sentimenti o gravi o lievi, quasi in un'atmosfera di mistero, che volle difendere questa composizione contro sommi apprezzamenti, ma analizzava e lodava la stessa. Anche alludeva a un programma drammatico, da lui stesso immaginato per meglio sentire i palpiti e i canti, momenti d'una tragica vicenda fantastica. Un metro non ubbidiva, certamente.

Non molti sono i pianisti che negli si cimentano con questa architettura e lirica. E chi si tale da trionfare. Riscuote a mostrare chiaramente la poetica dell'aspirazione e della composizione totale e insieme la libertà, quasi voluttuosa, di questi, di tanti frammenti, digressioni o richiami. E' esultante, tempestoso, urtante, opprimente, luminoso, sussurrante, elastico e sobrio, galante, elegante senza avvilimento. E' entusiasmato ed entusiasmante. La tecnica è ricchissima, ed ogni movimento, marziale, la leggerezza, una avvilimento, hanno la ragion d'essere nell'opera stessa.

Cermine la gran fatica tra orazioni, acclamazioni. Non senza un forte applauso ebbe in Haydn e in Chopin.

a. d. c.

Pasqua in Terra Santa

Partenza speciale il 10 aprile per Beirut, Beirut Damasco Gerusalemme con viaggi Perlo, piazza 5, Carlo 100, Torino, telefono 44-005.

Un buon impiego?

«Scuola e Lavoro» prepara celermente a tutto il lavoro di ufficio e appoggia per l'impiego. Via Garibaldi 28, tel. 44-605.

L'ottimo Montanaro

via Cibrario 27, vi offre il meglio per vedere meglio i montanari speciali, eleganti e lenti delle migliori case.

Al mobilificio O.R.A.P.

via Garibaldi 9 (cortile) vendita eccezionale carovita letta da 99.000 alle poltrone 350.000 ecc. Venite vederli. Ritiro mobili usati.

Saldi confezioni «Marche»

Sensazionali occasioni di panno, soprabiti, impermeabili, abiti, ecc. delle migliori marche, per uomo, donna e ragazzo. In forte sconto. Supermercato via Garibaldi 25 C (quali angoli via S. Mica).

— possa avere successo presso il grosso pubblico. «Il processo di Verona» è un film che, se non è un capolavoro, è almeno un tentativo di ricostruzione storica. La trama è basata su documenti e testimonianze. Il film è diviso in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Edda Ciano prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Edda Ciano durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Edda Ciano dopo la guerra.

Dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

Stalingrado, dopo la tragedia di Stalingrado ricordiamo un omaggio alla memoria di Emilio Salgari, che ha lasciato un'opera di grande valore letterario e di grande interesse storico. La sua opera è divisa in tre parti: la prima, la seconda e la terza. La prima parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari prima della guerra. La seconda parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari durante la guerra. La terza parte è dedicata alla vita di Emilio Salgari dopo la guerra.

## TEATRI E RITROVI

Prenoti, biglietti salone La Stampa

Roma, 6 marzo, u. Berio, tel. 33-12

Alfieri: riprova, sabato Varietà

Internazionale con i Brutos.

Auditorium di Torino: domani

Aldo Berti, Concerto sinfonico

n. 11. Direttore Mario Rossi, pianista

Eduardo Vercelli.

L'Argentino: ore 18 Teatro per ragazzi

«Angeles» Milano «Tosca»

«Il pellerossa»

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

«L'Argentino» ore 21. Teatro 6

LA PERLA DANZE

Ore 21 - 22.30. Spettacolo

TRE GIORNI DELLA CANZONE

Capiti d'onore

NEVIL CAMERON

SILVIA GUIDI

BRUNO FALLES

M. WALTER MALGONI

M. EUGENIO CALZIA

M. FACE M. FANZERI

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori

Presentazioni: M. C. Gori



## Mosca tace sotto le ingiurie del cinese Pechino ha costituito in Asia un blocco comunista «ribelle»

Continua a sfidare i sovietici, "topi traditori", ed intima la resa a Kruscev. Anche i comunisti giapponesi hanno accettato la guida di Mao - I russi, sorpresi da tanta aggressività, stentano a preparare la controffensiva

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 6 marzo.

Dall'attacco cui il 23 febbraio il Quotidiano del popolo di Pechino ha infranto la tregua, colpendo personalmente Kruscev sotto il velo dei soliti e ormai trasparenti eufemismi, è passata una settimana abbondante. E' venuta poi la serie degli articoli, di punta in punta più aggressivi, contro Thorez e Togliatti. Le teste di turco, dopo quella di Tito, sono così salite a tre e in questa moltiplicazione di falsi bersagli il fuoco di Mao si è andato via via stringendo e concentrando intorno al capo del partito sovietico. Tuttavia dal 25 febbraio ad oggi, Mosca ha continuato ad opporre a Pechino il suo sibilino silenzio e mai come in questa settimana, che ha segnato la fine, sennò la fine agli occhi di tanti comunisti, del mito dello Stato e del partito-guida, la Pravda si è così sciolta e così assennata.

Sembra il assistere ad una clamorosa inversione storica nelle consuetudini del mondo comunista. Per la prima volta Mosca ha perso l'iniziativa nella comunicazione. Dalla Cina si levano insulti ingiuriosi: «topi», «vili», «traditori»; si rianuncia, nel decimo anniversario della sua morte, Stalin, e si scaglia sui «revisionisti moderni», l'accusa di falsificazione del marxismo e del leninismo; si lancia a Kruscev di plebeo in ginocchio.

«Siete pronti a dichiarare che avete sbagliato? Siete pronti a chiedere scusa ai partiti fratelli da voi attaccati? Siete pronti a proporre onestamente una linea giusta, la linea delle consultazioni fra i partiti sulla base dell'uguaglianza?». Agli insulti si mescolano già le bozze di quello che potrà essere il nuovo manifesto dei comunisti asiatici. Si fa capire che il meridiano della rivoluzione passa oggi per Pechino e che l'asse della strategia rivoluzionaria si è spostato, dal pingue proletariato europeo, alle disperate plebi dell'Est, dell'Africa e dell'America Latina.

Il prolungato silenzio di Mosca si spiega anche con l'elaborazione di una risposta totale alla totalitarista dell'ambiziosa controffensiva cinese, che va ben al di là di un momento polemico e capovolgito, con la pretesa egemonia sull'intero movimento rivoluzionario, le basi sovietiche sulle quali finora poggiava l'azione degli ottanta partiti comunisti nel mondo. Oltre a questa preoccupazione di natura storica, altri più contingenti motivi fanno ritardare la reazione russa.

Il partito sovietico, esso solo si vede costretto alla difensiva, ma ripiega dopo aver seminato la strada della ritirata nei concessioni inutili. Ha riconosciuto il carattere socialista dell'Albania, si è dichiarato per primo disposto a spegnere nel silenzio la diatriba, ha offerto al partito cinese incontri bilaterali e ha accettato perfino, in linea di principio, la conferenza degli ottanta «partiti fratelli». Non una di queste iniziative compromissorie è stata accettata da Mao, che non ha riconosciuto parallelamente il carattere socialista della Jugoslavia, ha ripudiato la tregua del silenzio, ed ha, addirittura, ricordato arrogantemente a Kruscev che l'idea dei colloqui bilaterali risale a una proposta cinese di dieci mesi fa.

Tanta aggressività i sovietici non si aspettavano e sono rimasti disorientati. Mentre i cinesi hanno scelto «preparato da tempo la loro linea d'attacco, i sovietici improvvisano la propria registrandola, di volta in volta, sulle tracce dell'avversario. Gli uomini che filtrano dagli ambienti russi non sono ottimistici. Capiscono di perdere terreno nella battaglia in Asia, dove i cinesi (a parte l'India) stanno perseverando con successo nella loro politica sia verso gli Stati non comunisti (accordo di frontiera col Pakistan, pressione sull'Afghanistan), sia verso i paesi e i partiti comunisti. La vittoria della linea «cinese» all'interno del partito giapponese, importante perché opera nell'unico paese

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 6 marzo.

Non accettando l'armistizio, Pechino persegue scopi simultanei: cerca di galvanizzare con la violenza la sua pressione sulle forze antirusse dell'Unione Sovietica, nella speranza che Kruscev possa essere alla lunga deposto, e cerca, in questo modo, di costruirsi un «terzo blocco» rivoluzionario per il caso, momentaneamente più probabile, in cui Kruscev resterà ancora per anni al potere.

Si ritiene che i cinesi calcolino che essi, anche nel secondo caso, abbiano solo da guadagnare da un'azione egemonica. Mentre vedono un

utile tattico e strategico nell'inasprimento della lotta, non ne vedono più alcuno nel compromesso. Perciò sono disposti ad accettarlo soltanto sulle loro posizioni e condizioni, le sole che potrebbero garantirgli, anche attraverso le maglie di un accordo, la continuità della funzione egemonica che in parte già esercitano sulla

area più depressa del comunismo internazionale.

Sulla tattica che i russi stanno elaborando, corre-

varie e contrastanti suppo-

sizioni: è certo che per ora rifiuteranno la provocazione

antirusse e che è probabile che cercheranno di spin-

gere avanti, per prime, le ri-

sposte italiane e francesi.

Enzo Bettiza

Belgrado, 6 marzo.

Il governo sovietico si pro-

porrebbe di eliminare così uno

dei principali argomenti del

contrasto ideologico e politico

tra i dirigenti albanesi, ma

soprattutto con quelli cinesi.

Si tratterebbe di una «con-

danna» che pare su una que-

stione non essenziale tra que-

le che sono all'origine del con-

trasto fra i due maggiori cen-

tri del potere comunista nel

mondo.

Il primo ministro non c'è.

Pechino, 6 marzo.

Il primo ministro sovietico

non ha ancora risposto alla

domanda di Kruscev di pre-

sidiare la sua visita in Cina.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 6 marzo.

Il governo sovietico si pro-

porrebbe di eliminare così uno

dei principali argomenti del

contrasto ideologico e politico

tra i dirigenti albanesi, ma

soprattutto con quelli cinesi.

Si tratterebbe di una «con-

danna» che pare su una que-

stione non essenziale tra que-

le che sono all'origine del con-

trasto fra i due maggiori cen-

tri del potere comunista nel

mondo.

Il primo ministro non c'è.

Pechino, 6 marzo.

Il primo ministro sovietico

non ha ancora risposto alla

domanda di Kruscev di pre-

sidiare la sua visita in Cina.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 6 marzo.

Il governo sovietico si pro-

porrebbe di eliminare così uno

dei principali argomenti del

contrasto ideologico e politico

tra i dirigenti albanesi, ma

soprattutto con quelli cinesi.

Si tratterebbe di una «con-

danna» che pare su una que-

stione non essenziale tra que-

le che sono all'origine del con-

trasto fra i due maggiori cen-

tri del potere comunista nel

mondo.

Il primo ministro non c'è.

Pechino, 6 marzo.

Il primo ministro sovietico

non ha ancora risposto alla

domanda di Kruscev di pre-

sidiare la sua visita in Cina.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.

La notizia è stata diffusa

dal quotidiano Pechino.





*un risparmio di 170 lire!*

Un breve massaggio con CREMA GELO due volte al giorno ravviva la giovinezza della vostra epidermide e vi garantisce

*mani belle... più belle... bellissime!*

[illegible]

SONO I CONDIMENTI CHE FANNO LA BUONA CUCINA MA DEBBONO ESSERE BEN SCELTI E GENUINI. PREPARETE E CONDITE LE VOSTRE MINESTRE E LE VOSTRE PIATTE CON **OLIO EXTRA VERGINE DI OLIVA SAGRA**, ASSOLUTAMENTE GENUINO E DI SAPORE DELICATO; COI **CONCENTRATI, LE SALSE** ED I **PELATI SAGRA** OTTENUTI DA POMIDORI SCELTI A GIUSTA MATURAZIONE NELLE MIGLIORI ZONE DI PRODUZIONE, E CHE CONSERVANO L'AROMA FRAGRANTE DEL FRUTTO FRESCO: SENTIRETE CHE SAPORE! E SONO GARANTITI GENUINI.



**I PRODOTTI SAGRA SONO IN VENDITA NEI MIGLIORI NEGOZI. I SIGG. RIVENDITORI POSSONO RIVOLGERSI AL DEPOSITO SAGRA DELLA ZONA: TORINO - VIA MESSINA, 22 - TEL. 233.908**

[illegible]

grandi cucine  
**WETY**  
VIA BOTTICELLI 25  
TEL. 2847 77 - 2802 71



TORINO - VIA AMENDOLA 12 R. C.SO G. CESARE III  
GENOVA - VIA S. GIACOMO E FILIPPO 19  
ROMA - VIA DEL BABUINO 54  
È IN VENDITA L'INTERA GAMMA DEI SUOI  
MODELLI ESCLUSIVI DI MOBILI.











Costa un miliardo: dalla base di Alagna salirà sino a 3500 metri

## Si costruisce la funivia che porterà sul Monte Rosa

L'opera sarà ultimata in autunno - Ogni cabina dotata di un dispositivo per essere calata a terra in caso di emergenza

(Nostra servizio particolare)

Alagna, 6 marzo. Chi giunge in questa stagione di neve e di ghiaccio, non può non essere colpito dall'aspetto di una montagna che sembra un gigante addormentato. Ma non è nemmeno da sedurre che ad Alagna ci sia una specie di « congiura del silenzio »: una nuova grande funivia che dal capoluogo (a quota 1200) salirà in tre tronconi sino a circa 3500 metri di quota, proprio a ridosso delle massime vette del massiccio del Rosa. Non solo i lavori sono in corso, ma già in gran parte sono stati compiuti: l'impianto funziona regolarmente per gli addetti all'impresa, ma il secondo tronco, corrispondente al Colle della Pieve, tra l'ultimo tratto è percorso da una teleferica di servizio.

Si tratta di un'opera imponente, la quale comporta la spesa di centinaia di milioni di lire (si parla addirittura di un miliardo) e aprirà agli sciatori tanto d'inverno come in primavera una « estate » di straordinaria ampiezza.

Il secondo tronco, corrispondente al Colle della Pieve, tra l'ultimo tratto è percorso da una teleferica di servizio. Si tratta di un'opera imponente, la quale comporta la spesa di centinaia di milioni di lire (si parla addirittura di un miliardo) e aprirà agli sciatori tanto d'inverno come in primavera una « estate » di straordinaria ampiezza.

La funivia presenta dal punto di vista tecnico caratteristiche eccezionali, in quanto ogni cabina è munita di un sistema di freni che, in caso di emergenza, può essere calata perpendicolarmente dalla fune di sostegno, a terra. L'impianto sarà funzionante per il pubblico nell'autunno del prossimo anno, ma i lavori non dovrebbero fermarsi a questo punto. Sarebbe previsto un proseguimento addirittura sino alla capanna Margherita (quota 4500) con una stazione intermedia presso il Colle del Lys, da cui si diparrebbero i fianchi del Cervino verso il ghiacciaio svizzero del Cornet, l'incredibile pianoro candido e scintillante che si staglia alle spalle del Rosa.

Questi ventisette sviluppi appaiono destinati a sollevare critiche e opposizioni da parte dei padroncini della « montagna sacra » ed invidiosi. Note sono le motivazioni con cui anni fa venne bocciato il progetto d'una funivia sino alla punta del Cervino.

Il Rosa è naturalmente ben diverso dal Cervino, la valle, complessa e tozza, probabilmente non risulterebbe offesa dalla presenza d'una funivia, ma anche il Rosa avrebbe di certo i suoi « difensori ». Forse questa è la vera ragione per cui gli imprenditori preferiscono lavorare in silenzio, senza pubblicità.

La funivia è stata voluta da un ingegnere valsesiano, da molti anni residente a Milano, il quale intende dotare la sua terra d'origine di questa nuova risorsa per una specie di « turismo » e « hobby ». Sua iniziativa, però, il progetto, non il carico finanziario.

Lo sfruttamento commerciale della funivia verso il Rosa resta condizionato ad un ampliamento e rinnovamento dell'attrezzatura alberghiera di Alagna, ora molto modesta. Questa località possiede alcuni alberghi di gradevole aspetto architettonico, ma concepiti parecchi decenni fa, quando non si pensava alla possibilità d'una stazione invernale; e quindi mancano di confort, i posti letto negli alberghi risulterebbero ancora meno di cento: una cifra evidentemente troppo esigua.

Occorrono parecchi anni prima che Alagna possa inserirsi fra le principali stazioni sciistiche, ma è indubbio che la nuova funivia apra vaste prospettive turistiche.

Remo Griglia

Mentre i genitori la cercavano

La tredicenne fuggita era domestica ad Asti

(Nostra servizio particolare)

Nizza, 6 marzo. Oggi alle 16.35, col treno Alessandria-Torino, è ritornata ad Asti la tredicenne fuggita da Vanna Rosa Marini, figlia di 13 anni, scomparsa il 24 febbraio scorso. Il padre l'aveva ritrovata a Lusa (Rovigo) in casa del nonno materno. La ragazza si era allontanata perché i genitori si erano rifiutati di acquistare un televisore.

La ragazza ha detto: « Subito dopo la fuga, mi sono recata ad Asti. Non volevo a nessun costo ritornare a casa. Sono entrata in un negozio e qui mi hanno indicato una famiglia che aveva bisogno di una domestica. Mi sono recata presso la famiglia, della quale non ricordo il nome, e che è composta di marito, moglie e due bimbi in tenera età. Me ne sono occupata come una bambina. Sono rimasta ad

Asti fino a sabato scorso. I miei padroni mi hanno dato 3 mila lire. Con questo denaro ho acquistato un impermeabile, una gonna e una camicetta di lana. Quindi sono partita alla volta di Lusa per andare a trovare i nonni. Loro mi hanno convinta a tornare a casa, ed eccomi qui. Spero che la mamma voglia perdonarmi, così come ha già fatto il babbo ».

S. T.

Rubati quaranta milioni da una gioielleria svizzera

Ginevra, 6 marzo.

I ladri, penetrati attraverso una cantina in una gioielleria di Vevey, si sono appropriati ieri sera di orologi e gioielli per 400.000 franchi (43.750.000 lire).

S. T.

Spettacolare incidente su la linea Gragnano-Napoli

Un treno irrompe nella stazione di Castellammare esce dai binari e sfonda il ristorante: quattro feriti

Il sinistro forse provocato dal mancato funzionamento dei freni - Il convoglio ha sfondato il muretto di protezione al termine delle rotaie ed è penetrato nel locale ancora vuoto - Gli infortunati sono il macchinista e tre viaggiatori: nessuno è grave - Il 20 dicembre scorso un treno era entrato nell'ufficio del capostazione

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 6 marzo.

Uno spettacolare incidente ferroviario, nel quale per fortuna non si lamentano vittime gravi, è avvenuto stamane all'alba alla stazione della Circumvesuviana di Castellammare di Stabia.

Si è ripetuto in modo analogo l'incidente avvenuto il 20 dicembre scorso, quando un treno viaggiatori proveniente da Gragnano, non essendo fermato al binario terminale, penetrò nell'ufficio del capostazione, demolendo parte dell'edificio. In quell'occasione si lamentarono una decina di feriti.

Stamane alle ore 5.47, il convoglio « A-702 » in partenza da Gragnano alle ore 5 e diretto alla stazione di Castellammare di Stabia, il treno era composto da un locomotore e quattro vetture, sulle quali si trovavano, data l'ora, pochissimi viaggiatori.

Il convoglio, per effettuare la fermata alla stazione di Castellammare che si trova sulla

linea Gragnano-Napoli, veniva fermato al primo binario il quale fronteggia l'edificio del capostazione.

Per cause che l'inchiesta in corso da parte delle competenti autorità dovrà accertare, e che si attribuiscono al mancato funzionamento dei freni, il treno non ha rallentato la marcia. L'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

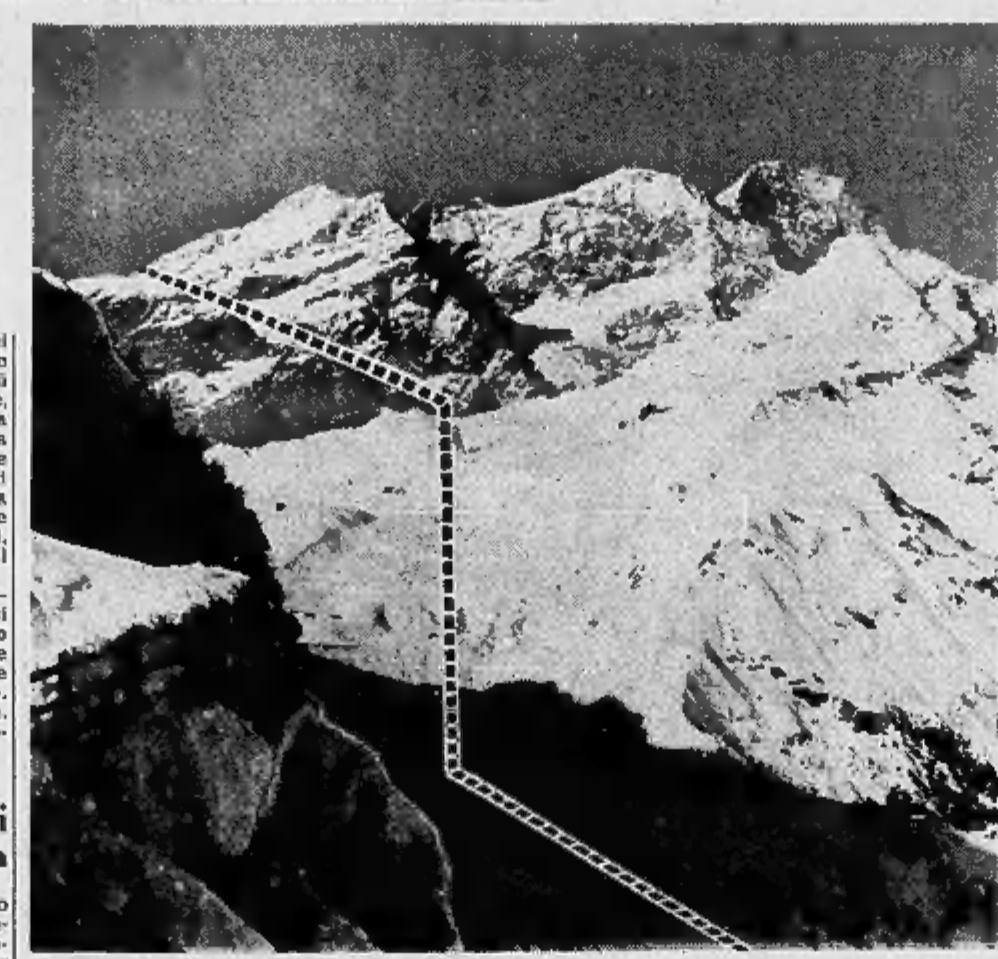
Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.



La linea tralicciata indica il percorso della nuova funivia che, partendo da Alagna, salirà, in tre tronconi, alla quota di 3500 metri nel gruppo del Monte Rosa

Il treno irrompe nella stazione di Castellammare esce dai binari e sfonda il ristorante: quattro feriti

Il sinistro forse provocato dal mancato funzionamento dei freni - Il convoglio ha sfondato il muretto di protezione al termine delle rotaie ed è penetrato nel locale ancora vuoto - Gli infortunati sono il macchinista e tre viaggiatori: nessuno è grave - Il 20 dicembre scorso un treno era entrato nell'ufficio del capostazione

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 6 marzo.

Uno spettacolare incidente ferroviario, nel quale per fortuna non si lamentano vittime gravi, è avvenuto stamane all'alba alla stazione della Circumvesuviana di Castellammare di Stabia.

Si è ripetuto in modo analogo l'incidente avvenuto il 20 dicembre scorso, quando un treno viaggiatori proveniente da Gragnano, non essendo fermato al binario terminale, penetrò nell'ufficio del capostazione, demolendo parte dell'edificio. In quell'occasione si lamentarono una decina di feriti.

Stamane alle ore 5.47, il convoglio « A-702 » in partenza da Gragnano alle ore 5 e diretto alla stazione di Castellammare di Stabia, il treno era composto da un locomotore e quattro vetture, sulle quali si trovavano, data l'ora, pochissimi viaggiatori.

Il convoglio, per effettuare la fermata alla stazione di Castellammare che si trova sulla

linea Gragnano-Napoli, veniva fermato al primo binario il quale fronteggia l'edificio del capostazione.

Per cause che l'inchiesta in corso da parte delle competenti autorità dovrà accertare, e che si attribuiscono al mancato funzionamento dei freni, il treno non ha rallentato la marcia. L'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

Il treno si è arrestato così dopo aver sfondato un paio di pareti. Altre due vetture del treno sono rimaste sui binari, senza danneggiare. La locomotrice ha sfondato la porta del piazzale antistante la stazione, ha percorso i sette metri di larghezza del piazzale stesso ed è penetrato nell'edificio del capostazione, all'altezza dell'ingresso del locale adibito a ristorante. Nella corsa, l'elefantica locomotrice è stata seguita da una seconda vettura, anche questa uscita dai binari senza tuttavia inclinarsi.

## I tre direttori didattici di Aosta rifiutano di lasciare le loro sedi

La Giunta regionale ha tolto loro il « comando » - Avrebbero dovuto partire ieri ma hanno deciso di attendere le disposizioni del Ministero - Si cerca di sanare il conflitto fra Stato e Regione

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 6 marzo.

I tre direttori didattici della regione Aosta, che lo Stato ha tolto il « comando » rimettendoli a disposizione del ministero della Pubblica Istruzione — il dott. Carlo Alberto Joyeux, il dott. Francesco Ciancamerla ed il dott. Riccardo Ricci — avrebbero dovuto lasciare oggi le loro sedi. Essi però si sono rifiutati di ottemperare all'ordine della giunta regionale e sono rimasti al loro posto di lavoro, attendendo le disposizioni del Ministero competente.

In questi giorni è giunto ad Aosta, proveniente da Roma, l'ispettore generale del ministero della Pubblica Istruzione, dott. Oddino Montani, il quale ha avuto colloqui con l'assessore alla Pubblica Istruzione della regione, dott. Mario Anselmi, e con il vicesegretario agli studi dott. Augusto Thibaut, e con i tre direttori didattici che erano stati sollevati dall'incarico dopo che il Ministero aveva revocato il comando all'ispettore scolastico prof. Vittorio Moussier, nominato della Regione.

In serata, il dott. Andronico

ha fatto la seguente dichiarazione: « Proseguono i contatti tra l'Amministrazione centrale e l'Amministrazione regionale. La Regione lamenta che lo Stato abbia preso disposizioni nella sfera della Regione senza che lo Stato d'altro canto attribuisca a se medesimo questa competenza, fatte salve le prerogative e le attribuzioni giuridiche che lo Stato ha riservato alla Regione autonoma, e si è animato dalla migliore buona volontà per arrivare a una soluzione che non turbi l'abitata serenità della scuola valdostana ». Questa sera si è riunita la giunta regionale e si è discusso della questione venga di nuovo discussa. Il comitato direttivo del Sindacato autonomo valdostano ha emesso un comunicato firmato dal segretario prof. Corniole: « Il comitato direttivo del Sindacato autonomo valdostano manifesta la sua piena solidarietà ai colleghi aderenti alla Uil, preso atto della revoca del comando da parte dell'onorevole ministro della Pubblica Istruzione e del provvedimento del prof. Vittorio Moussier, direttore didattico di ruolo incaricato della circoscrizione scolastica della Valle d'Aosta, e preso atto del successivo provvedimento della giunta regionale della Valle d'Aosta di revoca del comando nei riguardi dei direttori didattici di ruolo dott. Carlo Joyeux, Francesco Ciancamerla e Riccardo Ricci, auspica che i provvedimenti sopraccitati vengano revocati e che gli interessati siano riammessi nei posti precedentemente occupati in Valle d'Aosta, per riportare serenità nella scuola valdostana ».

I. v.

Condotta della Magistratura

S'è iniziata l'inchiesta sul dazio di Alessandria

(Dal nostro corrispondente)

Alessandria, 6 marzo.

L'autorità giudiziaria ha dato inizio all'indagine sull'« illecito dazio di Alessandria ». Il procuratore della Repubblica, avv. Frolo, che nel gennaio scorso aveva chiesto al sindaco Basile i verbali dei lavori svolti dalla commissione conciliare d'inchiesta sul servizio dell'Ufficio imposte e consumo, oggi accompagnò alla procura tributaria della Guardia di Finanza, si è recato negli uffici daziari per un primo esame dei documenti.

Il problema del funzionamento del dazio, gestito direttamente dal comune e alle dipendenze dell'assessore alle finanze, nasce all'inizio del 1962, quando due dipendenti dell'ufficio presentarono una denuncia al presunto gravi irregolarità. La commissione d'inchiesta nominata dal Consiglio comunale lavorò per sette mesi e alla fine presentò una dettagliata relazione. In essa si accennava a episodi emersi nel corso delle indagini e che rivelavano l'esistenza di un evidente disservizio nell'Ufficio. Non fu possibile, perché non era di competenza della commissione, accertare eventuali responsabilità penali a carico dei dirigenti o dei dipendenti dell'ufficio. Fu appunto a questo scopo, dopo i contrastanti pareri espressi sulla « illecità » del dazio, che l'inter-

viene di una, l'agricoltore Sebastiani Val, di 79 anni, morto carbonizzato nel rogo

(Dal nostro corrispondente)

Ginevra, 6 marzo.

Il carbonizzato di un agricoltore, che aveva bruciato questa mattina da un montanaro che a Bussone — piccola borgata di Valgröve — si accingeva al taglio di alcuni alberi in un bosco a monte della strada che da Ginevra porta alla Mortara.

Verso le 9 il quarantenne Luigi Poma, nonché da Bussone, quando scorgeva una colonna di fumo levarsi tra gli alberi. Accorse sul posto constatò che stava bruciando il sottobosco coperto di stardi e foglie secche del querceto. Inoltrandosi sul terreno scoprì il cenere del fucile scoppato. Fu appunto a questo cadavere carbonizzato di un uomo e riconosciuto in lui un vicino di casa, l'agricoltore Sebastiani Val, di 79 anni, morto carbonizzato nel rogo

Il mezzo più rapido verso il nuovo ricco MERCATO SUD AFRICANO

Se vi interessate raggiungere un nuovo mercato per i vostri prodotti, volate con i Boeing Stratoforté 707, della South African Airways, da Roma al Sud Africa. Ecco un paese ad economia stabile e a reddito nazionale elevato, dove il tenore di vita è in continuo progresso, dove l'industria segna una costante espansione. Almeno 2500 miliardi sono stati investiti nel Sud Africa da imprenditori di tutto il mondo; e a questi investimenti gli Stati Uniti da soli partecipano per il 27 per cento. Dovunque vi accoglierà un cordiale senso di ottimismo, un'atmosfera di ricchezza. E, una volta giunti nel Sud Africa, non dimenticate di tenervi qualche giorno per voi: potrete così godere spettacoli indimenticabili, delle foreste dove le bestie feroci si muovono in completa libertà, ai chilometri e chilometri di ridenti spiagge. Uno scenario indescrivibile, che in ogni momento vi affascinerà. Il vostro agente di viaggio potrà fornirvi ogni dettaglio sui servizi delle Linee Aeree Sud-Africane (South African Airways), collaborando con voi per fare un piano di viaggio. Oppure, rivolgetevi al Direttore della S.A.A. - Via Barberini, 21/23 - Roma.

QUEL CHE DOVETE SAPERE

1. La Repubblica del Sud Africa è situata all'estrema punta del Continente, oltre il Tropico del Capricorno.

2. Sud Africa fu la prima patria del Continente ad essere civilizzata, sin da tempo preistorico. Cape Town l'una delle più antiche città del mondo.

3. Johannesburg, la capitale commerciale della nazione, dista circa 3000 chilometri dal Capo e dal Mare e ha una popolazione di 2 milioni di abitanti.

4. La prima struttura di cui si è dotata il paese fu un porto di capitaneria di 150 mila tonnellate.

5. L'Europa Occidentale ha investito nel Sud Africa più di 400 miliardi di lire.

6. La famiglia è stata sorpresa dal fuoco mentre dormiva. La Gardella ha potuto sottrarsi al rogo soltanto il televisore e due materassi. Tutto il resto — costruzione e arredamenti — è stato divorato dalle fiamme provocate dal surriscaldamento della canna fumaria.

I danni superano i quattro milioni. La famiglia — rimasta senza casa — s'è rifugiata dai parenti.



# CRONACHE DELLA SCIENZA

Come rilevare a distanza le esplosioni a scopo bellico

## Le «scatole nere» per il controllo atomico

Si tratta di contenitori ermeticamente chiusi - All'interno - disposti strumenti automatici (come sismografi, misuratori del tempo, registratori, sorgenti di energia) che segnalano eventuali scoppi nucleari - Collocati in determinate regioni del globo, potrebbero sostituire in parte le ispezioni personali - così avverte dall'Urss

A proposito delle laborio-  
trattative che si stanno  
conducendo a Ginevra per  
addossare una moratoria  
nelle esplosioni atomiche  
sperimentali, si è risentito  
discorrere di «scatole nere».  
La locuzione serve, de-  
comi addetto, per indicare  
misteriosi congegni, dai qua-  
li sarebbe dovuto rampollare,  
nel proposito di sedimen-  
inventori, il famoso rag-  
gio della morte. Questa volta  
alle scatole - si affi-  
derebbero invece compiti di  
pace. Esse, sigillate a cura,  
contenerebbero strumenti  
sismografici destinati a rile-  
vare vibrazioni del terreno,  
prodotte da eventuali esplo-  
sioni sotterranee clandestine.  
L'adozione di questi  
segnali fu proposta alla  
prima conferenza Pugwash,  
tenutasi a Londra nel set-  
tembre dello scorso anno,  
dal delegato dell'Unione So-  
vietica S. Tsarapkin.

L'idea era nata in segui-  
to al fallimento della pre-  
cedente conferenza degli  
esperti, incominciata nel  
1958 per la cessazione delle  
prove nucleari, durante la  
quale si era pensato di stabi-  
lire una costellazione di  
posti di osservazione, col-  
locati in tutti i continenti e  
in tutti i mari: posti pre-  
sidiati da tecnici e destina-  
ti a rilevare esplosioni dovun-  
que avvenissero.

Una difficoltà di carat-  
tere obiettivo fece trascinare  
a lungo queste trattative  
(poi naufragate, con la ri-  
presa delle esplosioni at-  
omiche nell'Artico): la possi-  
bilità di distinguere eventua-  
li esplosioni sotterranee  
dai piccoli terremoti che av-  
vengono frequenti nella cro-  
sta terrestre. Per verificare  
se di terremoti si fosse trat-  
tato o di bombe - in  
di interpretazione  
degli indizi strumentali -  
sarebbe dovuto procedere  
a ispezioni sul luogo so-  
spetto; l'Unione Sovietica  
rifiutava l'accesso al  
territorio a ispettori  
nietri.

Come si dovrebbe opera-  
re le scatole nere? Di-  
sposte in numero sufficien-  
te, in luoghi opportunamen-  
te scelti e spaziali, forniti  
di dispositivi reali più per-  
fetti nelle loro forme trat-  
tative, esse potrebbero rac-  
cogliere e registrare tutti  
gli elementi sismici neces-  
sari a individuare terremoti  
o esplosioni per un certo  
raggio all'intorno, e la  
presenza di luogo di per-  
sona. Non è facile im-  
presa costruire tali stazio-  
ni interamente automatiche,  
dovendo compren-  
dere in poco volume i  
grafi, e necessaria sorgente  
di energia per azionare  
gli apparecchi, i misuratori  
di tempo per indicare il mo-  
mento in cui producono  
le vibrazioni del terreno, e  
tutti i dispositivi necessari  
per conservare i dati. Tut-  
tavia, in un'età come la no-  
stra in cui si costruiscono  
veicoli spaziali, che sono  
anch'essi scatole nere appa-  
recchi in varia misura mi-  
nistriati, la difficoltà tec-  
niche non sono insuperabi-  
li. Piuttosto (anche a ve-  
dere come proseguono le  
trattative in corso), le di-  
ficoltà reali - cercate  
nelle differenze reciproche.  
Infatti ciascuna di queste  
scatole dovrebbe essere af-  
fidata alle autorità dello  
Stato che deve essere og-  
getto del controllo; il qua-  
le Stato, supposto che vo-  
glia fare una prova o una  
serie di prove clandestine  
sotterranee, potrebbe trovar-  
si in modo di rinviare o ma-  
scherare il controllo, muta-  
l'orientamento della  
tola, in modo da trarre  
inganno gli eventuali ispe-  
tori che venissero poi per  
ispezioni in luogo, o trova-  
re qualche altro artificio.  
D'altra parte la collocazione  
delle scatole nei luoghi con-  
cordati e l'esame dei dati  
registrati dovrebbero sem-  
pre fatti da uomini

appartenenti a un organi-  
smo internazionale.  
Ad evitare per quanto  
possibile questa circostanza,  
che incontra l'aspra ostilità  
dell'Unione Sovietica,  
molti cervelli sono all'opera.  
Accenniamo, perché singo-  
lare, alla proposta di un  
gruppo di scienziati, ispira-  
ta da una idea celebre

Le informazioni  
del «Mariner»

## E' così il pianeta Venere

- 1) Non presenta un campo magnetico avvertibile
- 2) Non è avvolto da fasce radioattive Van Allen
- 3) "Vento solare": particelle ma deboli
- 4) Massa del pianeta: 0,81485 volte la Terra

Le notizie che si danno  
questi giorni sulle impossi-  
bilità di vita su Venere sono  
interessanti, ma non definiti-  
ve forme (le impossibilità so-  
no difficili a dimostrarsi). In-  
vece l'esplosione del «Ma-  
riner II» è stata «Pro-  
cesso che la Nasa ha deciso  
non ripetere nel 1964. Ma  
m'era un programma per  
dedicare invece gli sforzi all'  
Esplorazione di Marte) ha  
fruttato alcune notizie, che,  
per tali, hanno molto  
maggiore valore scientifico.

La prima è che «sele-  
zione in quel pianeta, almeno  
a distanza da esso - è pas-  
sato il veicolo spaziale, al-  
cun campo magnetico che  
bensì sembra accendersi col  
lentissimo moto di rotazione  
intorno a sé stesso che Ve-  
ne presenta: «un giro inter-  
no a 24 ore e mezzo» del  
campo magnetico).

In terzo luogo è stata ve-  
rificata in maniera autonoma  
rispetto a precedenti de-  
terminazioni la massa di  
quel pianeta: la quale co-  
risponderebbe a 0,81485 di  
quella della Terra. La sonda  
spaziale ha inoltre verifica-  
to che l'intensità dei raggi  
cosmici si è mantenuta co-  
stante durante tutto il viag-  
gio, il che, a parte, che  
produce il «vento solare»  
miliardi di volte più  
raggi cosmici,  
animato di molto minore  
energia. Che infine dentro il  
veicolo spaziale la dose di  
radiazione in senso penetrato  
durante il percorso  
corrispondeva a quella cui  
noi sulla Terra siamo espo-  
sti, in causa «sorgenti natu-  
rali (raggi cosmici,  
radioattive) durante l'itine-  
rario».

La seconda è che «sele-  
zione in quel pianeta, almeno  
a distanza da esso - è pas-  
sato il veicolo spaziale, al-  
cun campo magnetico che  
bensì sembra accendersi col  
lentissimo moto di rotazione  
intorno a sé stesso che Ve-  
ne presenta: «un giro inter-  
no a 24 ore e mezzo» del  
campo magnetico).

In terzo luogo è stata ve-  
rificata in maniera autonoma  
rispetto a precedenti de-  
terminazioni la massa di  
quel pianeta: la quale co-  
risponderebbe a 0,81485 di  
quella della Terra. La sonda  
spaziale ha inoltre verifica-  
to che l'intensità dei raggi  
cosmici si è mantenuta co-  
stante durante tutto il viag-  
gio, il che, a parte, che  
produce il «vento solare»  
miliardi di volte più  
raggi cosmici,  
animato di molto minore  
energia. Che infine dentro il  
veicolo spaziale la dose di  
radiazione in senso penetrato  
durante il percorso  
corrispondeva a quella cui  
noi sulla Terra siamo espo-  
sti, in causa «sorgenti natu-  
rali (raggi cosmici,  
radioattive) durante l'itine-  
rario».

fisico Leo Szilard. Ciascuno  
Stato dovrebbe ospitare nel  
territorio un numero  
sufficiente di queste stazio-  
ni, sigillate perfettamente,  
con sigilli verificati volta  
per volta con microfotogra-  
fie, prima e dopo l'uso. Ogni  
mercoledì ciascuno Stato  
manderebbe per via aerea  
queste scatole a posti neu-

Le informazioni  
del «Mariner»

## E' così il pianeta Venere

- 1) Non presenta un campo magnetico avvertibile
- 2) Non è avvolto da fasce radioattive Van Allen
- 3) "Vento solare": particelle ma deboli
- 4) Massa del pianeta: 0,81485 volte la Terra

Le notizie che si danno  
questi giorni sulle impossi-  
bilità di vita su Venere sono  
interessanti, ma non definiti-  
ve forme (le impossibilità so-  
no difficili a dimostrarsi). In-  
vece l'esplosione del «Ma-  
riner II» è stata «Pro-  
cesso che la Nasa ha deciso  
non ripetere nel 1964. Ma  
m'era un programma per  
dedicare invece gli sforzi all'  
Esplorazione di Marte) ha  
fruttato alcune notizie, che,  
per tali, hanno molto  
maggiore valore scientifico.

La prima è che «sele-  
zione in quel pianeta, almeno  
a distanza da esso - è pas-  
sato il veicolo spaziale, al-  
cun campo magnetico che  
bensì sembra accendersi col  
lentissimo moto di rotazione  
intorno a sé stesso che Ve-  
ne presenta: «un giro inter-  
no a 24 ore e mezzo» del  
campo magnetico).

In terzo luogo è stata ve-  
rificata in maniera autonoma  
rispetto a precedenti de-  
terminazioni la massa di  
quel pianeta: la quale co-  
risponderebbe a 0,81485 di  
quella della Terra. La sonda  
spaziale ha inoltre verifica-  
to che l'intensità dei raggi  
cosmici si è mantenuta co-  
stante durante tutto il viag-  
gio, il che, a parte, che  
produce il «vento solare»  
miliardi di volte più  
raggi cosmici,  
animato di molto minore  
energia. Che infine dentro il  
veicolo spaziale la dose di  
radiazione in senso penetrato  
durante il percorso  
corrispondeva a quella cui  
noi sulla Terra siamo expo-  
sti, in causa «sorgenti natu-  
rali (raggi cosmici,  
radioattive) durante l'itine-  
rario».

La seconda è che «sele-  
zione in quel pianeta, almeno  
a distanza da esso - è pas-  
sato il veicolo spaziale, al-  
cun campo magnetico che  
bensì sembra accendersi col  
lentissimo moto di rotazione  
intorno a sé stesso che Ve-  
ne presenta: «un giro inter-  
no a 24 ore e mezzo» del  
campo magnetico).

In terzo luogo è stata ve-  
rificata in maniera autonoma  
rispetto a precedenti de-  
terminazioni la massa di  
quel pianeta: la quale co-  
risponderebbe a 0,81485 di  
quella della Terra. La sonda  
spaziale ha inoltre verifica-  
to che l'intensità dei raggi  
cosmici si è mantenuta co-  
stante durante tutto il viag-  
gio, il che, a parte, che  
produce il «vento solare»  
miliardi di volte più  
raggi cosmici,  
animato di molto minore  
energia. Che infine dentro il  
veicolo spaziale la dose di  
radiazione in senso penetrato  
durante il percorso  
corrispondeva a quella cui  
noi sulla Terra siamo expo-  
sti, in causa «sorgenti natu-  
rali (raggi cosmici,  
radioattive) durante l'itine-  
rario».

trail, dotati di personale in-  
ternazionale, che le riceve-  
rebbero a nome delle Nazio-  
ni Unite. Una scatola rimo-  
verebbe immediatamente  
sostituita da un'altra. I  
sismogrammi sarebbero pub-  
blicati in documenti a cura  
delle Nazioni Unite e subi-  
tamente esaminati e interpretati  
da una commissione di  
scienziati (e proseguono al-  
tre disposizioni, comprese le  
sanzioni contro i trasgres-  
sori).

Le informazioni  
del «Mariner»

## E' così il pianeta Venere

- 1) Non presenta un campo magnetico avvertibile
- 2) Non è avvolto da fasce radioattive Van Allen
- 3) "Vento solare": particelle ma deboli
- 4) Massa del pianeta: 0,81485 volte la Terra

Le notizie che si danno  
questi giorni sulle impossi-  
bilità di vita su Venere sono  
interessanti, ma non definiti-  
ve forme (le impossibilità so-  
no difficili a dimostrarsi). In-  
vece l'esplosione del «Ma-  
riner II» è stata «Pro-  
cesso che la Nasa ha deciso  
non ripetere nel 1964. Ma  
m'era un programma per  
dedicare invece gli sforzi all'  
Esplorazione di Marte) ha  
fruttato alcune notizie, che,  
per tali, hanno molto  
maggiore valore scientifico.

La prima è che «sele-  
zione in quel pianeta, almeno  
a distanza da esso - è pas-  
sato il veicolo spaziale, al-  
cun campo magnetico che  
bensì sembra accendersi col  
lentissimo moto di rotazione  
intorno a sé stesso che Ve-  
ne presenta: «un giro inter-  
no a 24 ore e mezzo» del  
campo magnetico).

In terzo luogo è stata ve-  
rificata in maniera autonoma  
rispetto a precedenti de-  
terminazioni la massa di  
quel pianeta: la quale co-  
risponderebbe a 0,81485 di  
quella della Terra. La sonda  
spaziale ha inoltre verifica-  
to che l'intensità dei raggi  
cosmici si è mantenuta co-  
stante durante tutto il viag-  
gio, il che, a parte, che  
produce il «vento solare»  
miliardi di volte più  
raggi cosmici,  
animato di molto minore  
energia. Che infine dentro il  
veicolo spaziale la dose di  
radiazione in senso penetrato  
durante il percorso  
corrispondeva a quella cui  
noi sulla Terra siamo expo-  
sti, in causa «sorgenti natu-  
rali (raggi cosmici,  
radioattive) durante l'itine-  
rario».

La seconda è che «sele-  
zione in quel pianeta, almeno  
a distanza da esso - è pas-  
sato il veicolo spaziale, al-  
cun campo magnetico che  
bensì sembra accendersi col  
lentissimo moto di rotazione  
intorno a sé stesso che Ve-  
ne presenta: «un giro inter-  
no a 24 ore e mezzo» del  
campo magnetico).

In terzo luogo è stata ve-  
rificata in maniera autonoma  
rispetto a precedenti de-  
terminazioni la massa di  
quel pianeta: la quale co-  
risponderebbe a 0,81485 di  
quella della Terra. La sonda  
spaziale ha inoltre verifica-  
to che l'intensità dei raggi  
cosmici si è mantenuta co-  
stante durante tutto il viag-  
gio, il che, a parte, che  
produce il «vento solare»  
miliardi di volte più  
raggi cosmici,  
animato di molto minore  
energia. Che infine dentro il  
veicolo spaziale la dose di  
radiazione in senso penetrato  
durante il percorso  
corrispondeva a quella cui  
noi sulla Terra siamo expo-  
sti, in causa «sorgenti natu-  
rali (raggi cosmici,  
radioattive) durante l'itine-  
rario».

La psicologia delle fiere è un mondo ancora da scoprire

## Perché sono tristi gli animali dello zoo

Soffrono non tanto per la perdita, quanto per il violento distacco dall'ambiente d'origine - può chiamare «nostalgia», ed è intensa che, malgrado il cibo e le cure, spesso ammalano - muoiono - Lo stesso avviene muta la natura cui i bisonti americani si estinsero allorché il loro mondo fu trasformato dai pionieri

Avete mai osservato la  
espressione triste, malan-  
nica, depressa che general-  
mente hanno gli animali nel  
giardini zoologici? Ma non  
si spiega soltanto col fatto  
di prigionia (gli animali  
sentono di non essere libe-  
ri, e questo li affligge); ma  
anche rendendosi conto di  
qualcosa che è prima vista  
sfuggita: a ciò che i detenuti  
del serraglio soffrono  
lontananza della loro terra di  
origine. Noi uomini conosciamo  
bene il sentimento strug-  
gente che provoca in noi  
l'espatrio, l'esilio, l'emigra-  
zione dal luogo in cui siamo  
nati e cresciuti. E perché  
non dobbiamo credere che  
gli animali, strappati al loro  
ambiente naturale, patiscano  
anch'essi del distacco?

Un fatto è certo: gli ani-  
mali risentono del trasfe-  
rimento di ambiente e il  
cibo, assai più che non l'u-  
omo, il più adattabile fra gli  
animali, non si adatta al  
nuovo. L'uomo, può dire,  
ha popolato l'intero orbe ter-  
racqueo: si è insediato alle  
altitudini e latitudini più va-  
rie, dai 4000 metri della Bo-  
livia alle depressioni del Pa-  
cifico, dall'Europa all'Africa.  
E si è adattato a tutti i climi,  
l'immediato negli ambienti più  
diversi non è che l'uomo  
sia trasformato biologicamen-  
te. E' sempre lo stesso uomo.  
Che viva in torridi calori  
desertici, i ruditi bruti del  
muscoli strappati, dall'at-  
tenti come signorina. Non li-  
gannini, appunto, la strapo-



Leoni della zoo torinese. In cattività l'animale diventa mite, indolente, ma a volte è scosso da frenetici rabbiosi

l'essere più resistente, più  
forte della creazione: il suo  
confronto, i grandi, masto-  
dontici, i ruditi bruti del  
muscoli strappati, dall'at-  
tenti come signorina. Non li-  
gannini, appunto, la strapo-

tenza è il fatto che, vivendo  
allo stato selvaggio, leoni e  
tigri, elefanti e rinoceronti,  
orsi e ippopotami, affron-  
tano un spettacolo di una  
stranissima resistenza alle fa-  
tiche e disagi naturali.

muti anche di poco l'equi-  
librio ecologico cui sono abi-  
tuati, ed essi si troveranno  
come pesci fuor d'acqua.  
A differenza dell'uomo, che  
vive e prospera in quasi tut-  
to il globo, i grandi animali  
degli zoo sono inebriati ed  
estasiati da un ambiente  
relativamente ristretto, non  
particolarmente confortevole  
e non produttivo di nulla  
per loro. Per spiegare la su-  
periore elasticità dell'uomo  
confronto alle bestie, basti  
pensare ad un solo partico-  
lare: l'uomo è onnivoro, cioè  
vegetariano e carnivoro in-  
sieme, laddove le bestie, ge-  
neralmente, non solo si re-  
sistono, ma si nutrono di un  
solo tipo di cibo.

A proposito della sofferenza  
che gli animali provano nel  
lasciarsi dal loro habitat  
cade a taglio l'esempio della  
estinzione dei bisonti.  
Generalmente si crede che  
che sterminio è quello stu-  
pendo mammifero, mai al-  
luminoso, sia avvenuto ad  
opera dell'implacabile fucile  
dei pionieri. Certo, la  
spietata dei pionieri di fron-  
tiera ha fatto la sua parte,  
ma causa determinante è

stato un'altra: la trasforma-  
zione del bisonte. La riva  
orientale del Mississippi a  
quella occidentale. E quale fu  
il motivo che spinse i bisonti  
a est? Il fiume e a cam-  
biare prateria? Non tanto i  
cacciatori: ma il continuo rin-  
tinire «campi» che  
balsavano al collo delle  
dritte domestiche che, al  
passo dei pionieri, avevano in-  
terrotti i territori dei bisonti.  
Il bucolico concetto delle squi-  
le, ebbe l'effetto di scardinare  
completamente l'idea del  
mondo che avevano i bisonti  
producendo in quel mo-  
do a cortocircuito un  
nervosismo tale da indurli a  
guardare il fiume. Usciti dal-  
la loro terra, essi si attesero  
a sopravvivere perché non riu-  
scirono ad adattarsi al  
nuovo ambiente. Ciò si legge nel  
«Viaggio alla frontiera del Mi-  
ssissippi» di Washington Irving.  
Chi avrebbe immaginato nei  
bisonti una simile «sensibili-  
tà» e fragilità all'emigrazione?  
Quando, allo zoo, miran-  
do i grandi esemplari es-  
ti di vi capitate a notare lo  
sguardo ipocandide e  
stalgico dei loro occhi, ricor-  
date che anche gli animali  
hanno una «patria», e che la  
natura li ha legati a un at-  
taccamento che noi uomini,  
molto spesso, neanche sospet-  
tiamo.

Alfredo Todisco

vostra camomilla esigetela così!

la vera  
camomilla  
fatta come va fatta!  
pura  
purissima!  
...è tutta la fra-  
granza di campo  
camomilla Montania.  
...è così pratici...  
...è fatta una tazza  
di camomilla Montania  
gli originali sacchetti filtro.

camomilla  
MONTANIA  
negli originali sacchetti filtro

un altro degli eccellenti prodotti della E. Piletti & Co. S.p.A.

## Continui progressi nell'illuminazione elettrica Inventato un nuovo tipo di lampada con rendimento e durata doppi dell'attuale

Accanto al filamento di tungsteno, si disposta una piccola quantità di iodio - Per ora si costruiscono soltanto unità superiori ai 500 Watt, ma domani potremo illuminare in questo modo le nostre case - I cosiddetti «tubi al neon» - La resa dei colori

Nell'era nucleare e cosmo-  
navilio poca attenzione si è  
data a una innovazione recen-  
te: il campo dell'illuminazio-  
ne che promette di avere  
risparmiamenti importanti. Le  
applicazioni dell'illuminazione  
oggi - tanto estese che un  
miglioramento anche piccolo  
si traduce in un vantaggio  
enorme, quando lo si moltiplica  
per il numero dei casi in cui  
viene utilizzato.

Non molte persone oggi  
ricordano che hanno su-  
perato la cinquantesima pos-  
sibilità di illuminazione  
ricordare le vecchie lampade  
a incandescenza con filamen-  
to di carbonio: avevano for-  
me di pera, dondono, luce  
rossastra, portavano cura du-  
rovano poco, consumavano  
molto. Allora si misurava il  
rendimento di una lampada  
elettrica col numero di watt

di potenza elettrica necessari  
per avere l'intensità di una  
candela. Quelle lampade con-  
sumavano anche 100 e 150  
watt per candela; e richiedevano  
quello, per cultura che il filamen-  
to di carbonio si trasformava  
in anidride carbonica.

Molto cammino si è fatto da  
allora. Il filamento di carbonio  
è stato sostituito da quello di  
tungsteno; il rendimento è au-  
mentato del 50 per cento; il  
filamento si è ridotto a un  
filamento di tungsteno, al-  
meno in parte, di un filo di  
tungsteno. E' questo il filo di  
tungsteno che si usa oggi per  
candele, e quindi può essere  
riciclato a una decina di cen-  
tigradi senza che fonda; ma  
anche senza fondere, a quelle  
temperature del filamento  
comune a evaporare, cioè da  
una parte riduce la vita della  
lampada (perché il filamento  
si consuma e gronda col com-  
parsi) e dall'altra diminuisce  
il rendimento, perché il tan-

stato evaporato si deposita  
sull'isolamento trasparente della  
lampada e l'annerisce; cioè la  
radiazione emessa fuori del  
bulbo si abbassa.

I produttori hanno adottato  
un compromesso fra rendimen-  
to e vita della lampada,  
portando questa a una media  
di mille ore. Ma non si sono  
fermati al primo risultato: han-  
no cercato i mezzi per mante-  
nere tale durata, migliorando  
il rendimento. Ciò si è otte-  
nuto dapprima riciclando il  
bulbo di un gas inerte, come  
l'azoto o l'argon, perché con  
questo accorgimento viene di-  
minuita notevolmente l'evapo-  
razione del tungsteno; a così  
si è potuto aumentare la tem-  
peratura del filamento, senza  
accorciare la vita. La «espru-  
zione» del filamento, cioè  
l'evaporazione a circa 1000  
gradi, come si dice di solito,  
erroneamente, ed anche in-  
doppiando l'illuminazione, si  
sia l'evaporazione a circa un  
millesimo di quella attuale.

Questo risultato è stato ot-  
tenuto disponendo una piccola  
quantità di iodio in prossimità  
del filamento di tungsteno.  
Quando il filamento diviene in-  
candescente, l'iodio evapora  
e si unisce al tungsteno, e così  
si è potuto aumentare la tem-  
peratura del filamento, senza  
accorciare la vita. La «espru-  
zione» del filamento, cioè  
l'evaporazione a circa 1000  
gradi, come si dice di solito,  
erroneamente, ed anche in-  
doppiando l'illuminazione, si  
sia l'evaporazione a circa un  
millesimo di quella attuale.

La matematica da capire con uno sguardo

La matematica da capire con uno sguardo

La matematica da capire con uno sguardo

La matematica da capire con uno sguardo

La matematica da capire con uno sguardo

La matematica da capire con uno sguardo

La matematica da capire con uno sguardo

La matematica da capire con uno sguardo

La matematica da capire con uno sguardo

La matematica da capire con uno sguardo



















ANNUNCI  
ECONOMICI

15 Offerte Lavoro L. 150 pp.

(Continua da pag. 15)

**CERCASI** da importante società tessile ufficio, indicare età, posti occupati. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

**CERCASI** domestica piccola famiglia per lavoro domestico. Tel. 753-676.

**CERCASI** domestica quaranta cinque-tesse, per lavoro domestico senza pensionamento. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

**CERCASI** donna anziana per assistenza continua a donna sola. Tel. 760-280.

**CERCASI** donna polista allegro e simpatico. Tel. 742-970.

**CERCASI** fattorino 16-18 anni per lavoro. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

**CERCASI** donna anziana per assistenza continua a donna sola. Tel. 760-280.

**CERCASI** donna polista allegro e simpatico. Tel. 742-970.

**CERCASI** fattorino 16-18 anni per lavoro. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

**CERCASI** domestica piccola famiglia per lavoro domestico. Tel. 753-676.

**CERCASI** domestica quaranta cinque-tesse, per lavoro domestico senza pensionamento. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

**CERCASI** donna anziana per assistenza continua a donna sola. Tel. 760-280.

**CERCASI** donna polista allegro e simpatico. Tel. 742-970.

**CERCASI** fattorino 16-18 anni per lavoro. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

## MECCANICO elettricità manutenzione

15 Offerte Lavoro L. 150 pp.

(Continua da pag. 15)

**CERCASI** da importante società tessile ufficio, indicare età, posti occupati. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

**CERCASI** domestica piccola famiglia per lavoro domestico. Tel. 753-676.

**CERCASI** domestica quaranta cinque-tesse, per lavoro domestico senza pensionamento. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

**CERCASI** donna anziana per assistenza continua a donna sola. Tel. 760-280.

**CERCASI** donna polista allegro e simpatico. Tel. 742-970.

**CERCASI** fattorino 16-18 anni per lavoro. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

**CERCASI** donna anziana per assistenza continua a donna sola. Tel. 760-280.

**CERCASI** donna polista allegro e simpatico. Tel. 742-970.

**CERCASI** fattorino 16-18 anni per lavoro. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

**CERCASI** domestica piccola famiglia per lavoro domestico. Tel. 753-676.

**CERCASI** domestica quaranta cinque-tesse, per lavoro domestico senza pensionamento. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

**CERCASI** donna anziana per assistenza continua a donna sola. Tel. 760-280.

**CERCASI** donna polista allegro e simpatico. Tel. 742-970.

**CERCASI** fattorino 16-18 anni per lavoro. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 8306 - Torino.

MAGNIFICI REGALI  
CON IL NUOVO GRANDE CONCORSO  
A PUNTI

**RICHIESTE SUBITO  
IL NUOVISSIMO  
CATALOGO REGALI  
A BOLLO ITALIA MILANO**



**Il buon brodo  
Lombardi**



**Per i vostri occhi il meglio!  
Lenti ZEISS**



**Il marchio di fama mondiale  
precisione**

**Per i vostri occhi il meglio!  
Lenti ZEISS**

MAGNIFICI REGALI  
CON IL NUOVO GRANDE CONCORSO  
A PUNTI

**RICHIESTE SUBITO  
IL NUOVISSIMO  
CATALOGO REGALI  
A BOLLO ITALIA MILANO**



**Il buon brodo  
Lombardi**



**Per i vostri occhi il meglio!  
Lenti ZEISS**

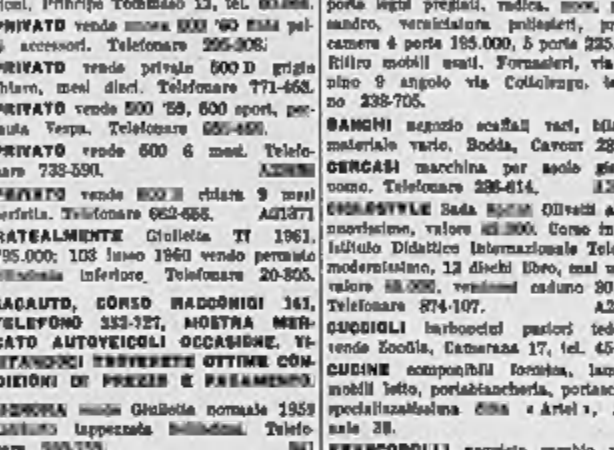


**Il marchio di fama mondiale  
precisione**

**Per i vostri occhi il meglio!  
Lenti ZEISS**

MAGNIFICI REGALI  
CON IL NUOVO GRANDE CONCORSO  
A PUNTI

**RICHIESTE SUBITO  
IL NUOVISSIMO  
CATALOGO REGALI  
A BOLLO ITALIA MILANO**



**Il buon brodo  
Lombardi**



**Per i vostri occhi il meglio!  
Lenti ZEISS**



**Il marchio di fama mondiale  
precisione**

**Per i vostri occhi il meglio!  
Lenti ZEISS**

**MOBILARTGARAN**  
SEDE: Via San Quintino n. 23  
SUCCURSALE: Corso Cairoli 67  
FABBRICA: Via Pigafetta 27

**PRODUZIONE PROPRIA  
VENDITA DIRETTA AL CONSUMATORE**

**Eccellente assortimento di mobili in tutti gli stili, poltrone, salotti**

**MOBILARTGARAN**  
SEDE: Via San Quintino n. 23  
SUCCURSALE: Corso Cairoli 67  
FABBRICA: Via Pigafetta 27

**PRODUZIONE PROPRIA  
VENDITA DIRETTA AL CONSUMATORE**

**Eccellente assortimento di mobili in tutti gli stili, poltrone, salotti**

**MOBILARTGARAN**  
SEDE: Via San Quintino n. 23  
SUCCURSALE: Corso Cairoli 67  
FABBRICA: Via Pigafetta 27

**PRODUZIONE PROPRIA  
VENDITA DIRETTA AL CONSUMATORE**

**Eccellente assortimento di mobili in tutti gli stili, poltrone, salotti**

**MOBILARTGARAN**  
SEDE: Via San Quintino n. 23  
SUCCURSALE: Corso Cairoli 67  
FABBRICA: Via Pigafetta 27

**PRODUZIONE PROPRIA  
VENDITA DIRETTA AL CONSUMATORE**

**Eccellente assortimento di mobili in tutti gli stili, poltrone, salotti**